

Variateur de vitesse pour ventilateurs

Prescriptions légales

- Lisez entièrement le mode d'emploi avant toute installation et mise en service.
- L'installation doit être effectuée par une personne compétente et dans le respect des prescriptions en vigueur.
- Ce mode d'emploi doit être remis à l'utilisateur. Le manuel doit être joint au dossier de l'installation électrique et être remis aux éventuels autres utilisateurs.
- Il y a lieu de tenir compte des points suivants avant l'utilisation (liste non-limitative) :
  - les lois, les normes et les réglementations en vigueur ;
  - l'état de la technique au moment de l'installation ;
  - ce mode d'emploi qui doit être lu dans le cadre de toute installation spécifique ;
  - les règles de l'art.

- En cas de doute, contactez votre fournisseur.

Fonctionnement et utilisation

Montage
Le régulateur de vitesse est conforme à la classe de protection IP20. Ce degré de protection compte pour le module encastrable et pour le montage en surface. Le régulateur de vitesse ne peut être utilisé que dans un environnement où un niveau IP20 est suffisant. Dans le cas du montage en surface la norme d'isolation double doit être respectée. Le montage est donc impossible sur une surface conductrice. Dans le cas d'un encastrement le régulateur de vitesse doit être monté dans un boîtier d'encastrement d'une profondeur min. de 40 mm.

Pour le (dé)montage de la plaque frontale, il est nécessaire d'enlever le bouton. Avec l'outil en plastique (inclus dans la livraison) on peut (dé)visser l'écrou. On doit monter la plaque frontale avant d'alimenter électriquement le variateur. L'utilisation sans plaque frontale est interdite.
Afin d'éviter d'endommager le filet il est nécessaire de tourner l'écrou dans le sens opposé des aiguilles d'une montre, avant de serrer l'écrou. Il convient également de ne pas serrer l'écrou au maximum.

En cas de montage avec une boîte, il est nécessaire de prêter attention au point où le câblage sort le mur. Pour entrer les câbles il n'y a de place suffisante que en haut de la boîte (où se trouvent des bornes).

Les variateurs peuvent être montés soit en apparent (sous boîtier), soit encastrés (sans la partie arrière du boîtier et fixés à l'aide des pattes prévues à cet effet).

Des précautions devront être prises en ce qui concerne un éventuel contact et la protection contre les risques d'incendie.

Refroidissement
Le refroidissement est essentiel pour garantir un fonctionnement fiable et sûr. Température ambiante nominale (t_a): 25°C.

Attention
Les variateurs de vitesse ne sont jamais isolés électriquement du secteur par une action de réglage. Tous les éléments, y compris les ventilateurs, restent sous tension même si ceux-ci sont 'éteints'.

Fonctionnement type 010001 / 010015 (bouton rotatif)
Le ventilateur est débranché si le marquage sur le bouton de réglage et le marquage sur la plaque frontale sont alignés. En tournant le boutant dans le sens horlogique le ventilateur démarre à vitesse maximum et sa vitesse diminue lorsque l'on tourne le bouton dans ce sens. La forme marquée dans le couvercle indique cette variation de manière intuitive.

Fonctionnement type 010008 / 010022 (bouton poussoir)
Le ventilateur est arrêté/démarré en poussant sur le bouton jusqu'à ce qu'un click soit entendu. Si le ventilateur tourne le bord du bouton est éclairé via les leds montées sous celui-ci. En tournant le boutant dans le sens horlogique la vitesse du ventilateur diminue. La forme marquée dans le couvercle indique cette variation de manière intuitive.

Réglage de la vitesse minimale
- Tournez le bouton de réglage de vitesse au maximum dans le sens horlogique et enlevez ensuite le bouton.
- Tournez la vis de réglage de la vitesse minimum jusqu'à ce que la vitesse minimale souhaitée soit atteinte.
- Le ventilateur ne peut jamais être à l'arrêt lorsqu'il est alimenté, ni lors du démarrage ni lors du réglage du minimum.

Entretien
- Assurez-vous de débrancher d'abord l'alimentation secteur.
- Vérifiez régulièrement :
  - le serrage des bornes de raccordement
  - s'il y a assez de ventilation.
- Dépoussiérez régulièrement les ouïes de refroidissement pour garantir une dissipation optimale.
- Le fusible est seulement accessible sans plaque frontale. Il ne peut pas être remplacé sous tension. Le fusible peut être seulement remplacé par un fusible de même type.

Caractéristiques techniques

Type 010008 - 010015 - 010022
- charge minimum: 150mA
- charge maximum: 1,5A
- poids: +/- 150g
- tension de fonctionnement: 230V~ 50Hz
- réglage de la vitesse minimale
- fusible incorporé F2AH
- protection automatique en cas de surcharge thermique
- déparasité suivant les normes EN 60669-2-1 et CISPR 14
- température ambiante nominale: 25°C

Type 010001
- charge min: 300mA
- charge max.: 3A
- poids: +/- 190g
- tension de fonctionnement: 230V~ 50Hz
- réglage de la vitesse minimale
- fusible incorporé F4AH
- protection automatique en cas de surcharge thermique
- déparasité suivant les normes EN 60669-2-1 et CISPR 14
- température ambiante nominale: 25°C

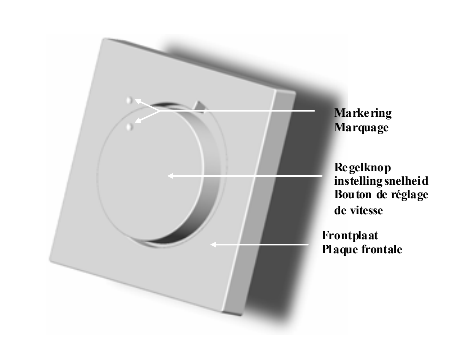
Fonctionnement de la protection automatique en cas de surcharge thermique

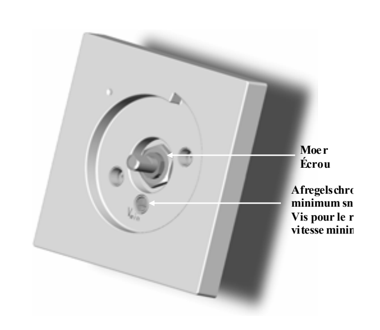
En cas d'une température du variateur trop élevée, provoquée par une surcharge ou un refroidissement insuffisant, la protection réduira la vitesse au minimum. Si la température est réduite suffisamment, la vitesse du ventilateur reprendra la position demandée. Si la température ne diminue pas suffisament, la protection arrêtera le ventilateur. Dans ce cas il est nécessaire de (dé)brancher manuellement pour redémarrer le ventilateur (via l'interrupteur du bouton de réglage).

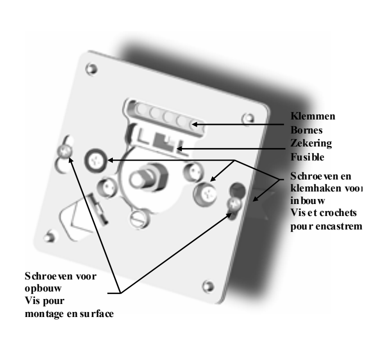
Conditions de garantie

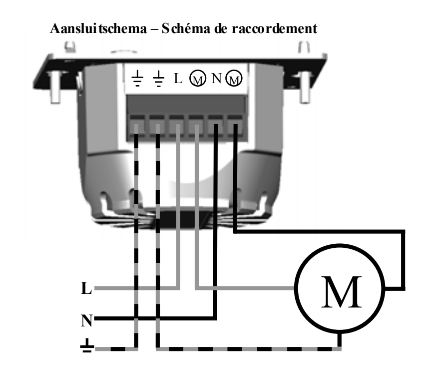
- Délai de garantie: 12 mois à partir de la date de livraison. La date de la facture d'achat fait office de date de livraison. Sans facture disponible, la date de fabrication est seule valable.
- Le consommateur est tenu de prévenir son fournisseur par écrit de tout manquement à la concordance des produits dans un délai de maximum 2 mois après constatation.
- Le fournisseur ne peut être tenu pour responsable pour un défaut ou des dégâts suite à une installation fautive, à une utilisation contraire ou inadaptée ou à une transformation du produit.


ATiB
Aéraulique Thermique
Industrie Bâtiment

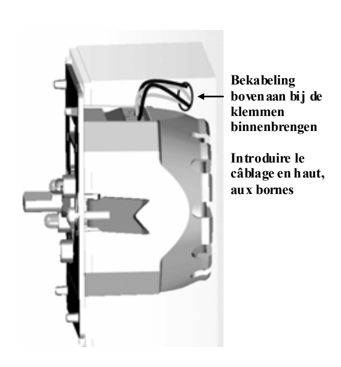

Markering
Marquage
Regelknop
instelling snelheid
Bouton de réglage
de vitesse
Frontplaat
Plaque frontale


Moer
Écrou


Klemmen
Bornes
Zekering
Fusible
Schroeven voor
opbouw
Vis pour
montage en surface


Aansluitschema – Schéma de raccordement
L
N
M


Bekabeling niet
binnenbrengen in
het midden van de
opbouwbehuizing
Ne pas introduire le
câblage au milieu de
la boîte


Bekabeling
bovenaan bij de
klemmen
binnenbrengen
Introduire le
câblage en haut,
aux bornes